|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БУЗУЛУКА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**29.08.2019 № 1309-пг. Бузулук |  |  |
| О внесении изменения в постановление администрации  города Бузулука  от 08.08.2017 № 1533-п |  |  |

# В соответствии с пунктом 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании статьи 30, пункта 5 статьи 40, статьи 43 Устава города Бузулука, решения городского Совета депутатов от 04.06.2019 № 528 «О внесении изменений в решение городского Совета депутатов от 20.12.2018 № 475 «О бюджете города Бузулука на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», постановления администрации города Бузулука от 06.11.2015 № 2433-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Бузулука»:

1. Внести изменение в постановление администрации города Бузулука от 08.08.2017 № 1533-п «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке», изложив приложение «Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке» в новой редакции согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования в газете «Российская провинция» и подлежит официальному опубликованию на правовом интернет – портале Бузулука БУЗУЛУК - ПРАВО.РФ.
3. Настоящее постановление подлежит включению в областной регистр муниципальных нормативных правовых актов.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города А.Н. Уткина

Глава города С.А.Салмин

# Разослано: в дело, А.Н. Уткину, Управлению жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Бузулука, правовому управлению администрации города Бузулука, Финансовому управлению администрации города Бузулука, Управлению по информационной политике администрации города Бузулука, ООО «Информправо плюс», редакции газеты «Российская провинция»

Приложение к постановлению

администрации города Бузулука от «29»08.2019 № 1309-п

Муниципальная программа

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке»

#  (далее – Программа, муниципальная программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Бузулука (далее – УЖКХиТ) |
| Соисполнители Программы | - |
| Участники Программы | Управление образования администрации города Бузулука (далее – УО) |
| Подпрограммы Программы | - |
| Приоритетные проекты (программы), реализуемые в рамках Программы | - |
| Цель Программы | Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), снижение уровня травматизма |
| Задачи Программы | 1. Совершенствование системы обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на улицах в целях сокращения детского дорожно-транспортного травматизма.
2. Выявление и устранение участков концентрации ДТП, развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.
3. Разработка комплексных схем (проектов) организации дорожного движения, паспортизации, категорированию автомобильных дорог на территории города Бузулука.
 |
| Показатели (индикаторы) Программы | Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Программе  |
| Срок и этапы реализации Программы | 2018-2022 годы, этапы реализации Программы не выделяются |
| Объем бюджетных ассигнований Программы | 32 915,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:на 2018 год – 8017,2 тыс. рублей;на 2019 год – 7 401,0 тыс. рублей;на 2020 год – 5 866,0 тыс. рублей**;**на 2021 год – 5 901,0 тыс. рублей;на 2022 год – 5 730,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | 1. Снизить вероятность наездов на детей на дороге в темное время суток.
2. Совершенствовать обучение детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге.
3. Повысить уровень правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге.
4. Повысить безопасность дорожного движения на улицах города.
5. Повысить пропускную способность улично-дорожной сети.
6. Оптимизировать условия движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах, повысить эффективность использования пропускной способности сети автомобильных дорог, снизить негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.
 |

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту.

Начиная с 2000 года, в Российской Федерации устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспорта (транспортный риск) и количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе Бузулуке являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание.

75 процентов дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий в городе связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 10 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети.

В городе Бузулуке зарегистрировано 38 тысяч единиц транспорта, для города с численностью более 85 тысячи человек эта цифра уже велика.

Темпы увеличения количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее осуществление комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения.

В рамках реализации данной муниципальной программы намечен целый комплекс мероприятий к реализации: в целях обустройства, ремонта и содержания транспортной инфраструктуры - строительство, замена и ремонт светофоров на объектах улично-дорожной сети города, установка и замена дорожных знаков на улицах; в целях формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения, культуры безопасного поведения на дорогах и улице, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма - приобретение и монтаж баннеров, стендов, учебных наглядных пособий, видеофильмов, учебной литературы по правилам дорожного движения.

На решение этих проблем направлена настоящая Программа, позволяющая с помощью принципов программно-целевого планирования обеспечить системный подход к решению существующих проблем в сфере безопасности дорожного движения.

1. Перечень показателей (индикаторов) Программы

 Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы представлены в приложении № 1 к Программе.

 Значение показателей (индикаторов) считается достигнутым в случае, если его фактическое значение достигнуто на уровне не менее 95 процентов, либо превышает его плановое значение.

3. Перечень подпрограмм и основных мероприятий Программы

Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении № 2 к Программе.

1. Ресурсное обеспечение реализации Программы

 Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в приложении № 3 к Программе. Ресурсное обеспечение реализации Программы с разбивкой по источникам финансирования представлено в приложении № 4 к Программе.

Приложение №1

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке»

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы,

подпрограмм муниципальной программы и их значение

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя(индикатора) | Характеристика показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателя (индикатора) |
| Исходные показателибазового года  | 2018 год | 2019 год | 2020 год  | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа  |
| Основное мероприятие 1 «Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение массовых мероприятий с детьми по безопасности дорожного движения» |
| 1. | Количество распространенных световозвращающих приспособлений | Основное мероприятие | ед./год | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3000 |
| 2. | Количество образовательных учреждений, укомплектованных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге | Основное мероприятие  | ед./год | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3. | Количество конкурсов | Основное мероприятие  | ед./год | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Основное мероприятие 2 «Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения» |
| 1. | Количество установленных светофоров Т.7 | Основное мероприятие  | ед./год | 8 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 |
| 2. | Количество установленных дорожных знаков с внутренним освещением и светодиодной индикацией | Основное мероприятие  | ед./год | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Количество устройств звукового сопровождения пешеходов для слабовидящих | Основное мероприятие  | ед./год | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4. | Количество пешеходных переходов, на которых нанесена дорожная разметка | Основное мероприятие | ед./год | 88 | 89 | 119 | 120 | 121 | 122 |
| 5. | Количество установленных и заменённых знаков | Основное мероприятие  | ед./год | 411 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 6. | Количество светофорных объектов, по которым проводиться технический осмотр, содержание (ремонт в случае выхода из строя) | Основное мероприятие  | ед./год | 39 | 46 | 49 | 52 | 55 | 58 |
| 7. | Количество отремонтированных остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта | Основное мероприятие | ед./год | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 7 |
| 8. | Количество установленных светофорных объектов | Основное мероприятие  | ед./год | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 9. | Количество установленных новых пешеходных ограждений | Основное мероприятие  | п.м. | 36 | 177 | 150 | 50 | 50 | 50 |
| Основное мероприятие 3 «Организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения, паспортизации, категорированию, автомобильных дорог на территории города Бузулука» |
| 1. | Актуализация данных схемы организации дорожного движения города Бузулука и паспортов на автомобильные дороги города | Основное мероприятие | Да = 1/ Нет = 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |

Приложение №2

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке»

Перечень

основных мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Ожидаемый конечный результат (краткое описание) | Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограмм) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Муниципальная программа  |
| 1. | Основное мероприятие 1«Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение массовых мероприятий с детьми по безопасности дорожного движения» | УО | Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток.Совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге.Повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге. | - количество распространенных световозвращающих приспособлений;- количество образовательных учреждений, укомплектованных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;- количество конкурсов. |
| 2. | Основное мероприятие 2«Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения» | УЖКХиТ | Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток.Повышение безопасности дорожного движения на улицах города.Повышение пропускной способности улично-дорожной сети. | -количество установленных светофоров Т.7;- количество установленных дорожных знаков с внутренним освещением и светодиодной индикацией;- количество устройств звукового сопровождения пешеходов для слабовидящих;- количество пешеходных переходов, на которых нанесена дорожная разметка;- количество установленных и заменённых знаков;- количество светофорных объектов, по которым проводиться технический осмотр, содержание (ремонт в случае выхода из строя);- количество отремонтированных остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта;- количество установленных светофорных объектов;- количество установленных новых пешеходных ограждений. |
| 3. | Основное мероприятие 3 «Организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения, паспортизации, категорированию, автомобильных дорог на территории города Бузулука» | УЖКХиТ | Оптимизация условий движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах, повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств. | Актуализация данных схемы организации дорожного движения города Бузулука и паспортов на автомобильные дороги города. |

Приложение №3

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке»

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник) | Код бюджетной классификации | Объем бюджетных ассигнований |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Муниципальная программа | «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке» | всего, в том числе: | Х | Х | Х | 8 017,2 | 7 401,0 | 5 866,0 | 5 901,0 | 5 730,0 |
| УЖКХиТ | 037 | Х | 0500000000 | 7 947,2 | 7 331,0 | 5 796,0 | 5 831,0 | 5 650,0 |
| УО | 038 | Х | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 80,0 |
| 1.1 | Основное мероприятие 1 | «Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение массовых мероприятий с детьми по безопасности дорожного движения» | УО | 038 | Х | 0500100000 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 80,0 |
| Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций | УО | 0702 | 0500121210 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 |
| Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге  | 0701 | 0500121220 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| Конкурс рисунков по безопасности дорожного движения | 0709 | 0500121230 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 1.2 | Основное мероприятие 2 | «Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения» | УЖКХиТ | 037 | Х | 0500200000 | 7 932,2 | 7 137,0 | 5 602,0 | 5 637,0 | 5 650,0 |
| Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | УЖКХиТ | 037 | 0409 | 0500221240 | 913,7 | 500,0 | 500,0 | 535,0 | 500,0 |
| Модернизация светофорных объектов | 0500221250 | 598,3 | 1 050,0 | 481,5 | 481,5 | 450,0 |
| Оснащение участков улично-дорожной сети города пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 0500221260 | 700,0 | 1 100,0 | 214,0 | 214,0 | 200,0 |
| Мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП | 0500221280 | 5 720,2 | 4 487,0 | 4 406,5 | 4 406,5 | 4 500,0 |
| 1.3 | Основное мероприятие 3 | «Организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения, паспортизации, категорированию автомобильных дорог на территории города Бузулука» | УЖКХиТ | 037 | Х | 0500300000 | 15,0 | 194,0 | 194,0 | 194,0 | 0,0 |
| Организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения, паспортизации, категорированию автомобильных дорог на территории города Бузулука | УЖКХиТ | 037 | 0409 | 0500321270 | 15,0 | 194,0 | 194,0 | 194,0 | 0,0 |

Приложение № 4

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке»

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы с разбивкой по источникам финансирования

(тыс. рублей)

| №п/п | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источник финансирования | Оценка расходов |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Муниципальная программа | «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке» | всего, в том числе: |  8 017,2  |  7 401,0  |  5 866,0  |  5 901,0  |  5 730,0  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| местный бюджет |  8 017,2  |  7 401,0  |  5 866,0  |  5 901,0  |  5 730,0  |
| Основное мероприятие 1 | «Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение массовых мероприятий с детьми по безопасности дорожного движения» | всего, в том числе: |  70,0  |  70,0  |  70,0  |  70,0  |  80,0  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| местный бюджет |  70,0  |  70,0  |  70,0  |  70,0  |  80,0  |
| Основное мероприятие 2 | «Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения» | всего, в том числе: |  7 932,2  |  7 137,0  |  5 602,0  |  5 637,0  |  5 650,0  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| местный бюджет |  7 932,2  |  7 137,0  |  5 602,0  |  5 637,0  |  5 650,0  |
| Основное мероприятие 3 | «Организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения, паспортизации, категорированию автомобильных дорог на территории города Бузулука» | всего, в том числе: |  15,0  |  194,0  |  194,0  |  194,0  | 0,0 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| местный бюджет |  15,0  |  194,0  |  194,0  |  194,0  | - |